

みちづくりかわら版 第108号

山陰近畿自動車道(鳥取豊岡宮津自動車道) 野田川大宮道路の工事進捗状況を中心にお知らせしています。

安全特集号

発行:京都府道路公社建設事務所
〒626-0003
宮津市宇漁師1775-26
Tel:0772-22-6580
Fax:0772-22-6646
HP道路公社サイト
<http://www.kyo-doko.jp/>

野田川大宮道路における工事中の安全対策について

野田川大宮道路では、工事に伴う労働災害や公衆災害を防止するため、受注者で構成する「工事安全連絡会」を設立しています。

そこで、今回は安全施工に対する受注者の具体的な取組状況をご紹介します。

野田川大宮道路工事安全連絡会



7月30日には丹後労働基準監督署の北村労働基準監督官を講師にお迎えし、安全講習会を開催しました。

トンネル現場での安全対策



トンネル内での安全対策です。(ヘルメット、安全チョッキの他にも、保護マスク、プロテクターなど)



工事用車両が移動しないよう、タイヤには必ず車止めを付けます。



指差呼称

一人ATKY (アタックケイワイ) 活動の様子です。

※ATKY活動とは、ATK (安全・点検・確認) とKY (危険予知) を一つにした活動です。作業員一人ひとりが、作業開始前に指差呼称による確認を行う取組を「一人ATKY」と言います。

野田川橋梁現場での安全対策



高所作業での安全対策です。安全帯の着用は必須です! (写真はハーネス型2丁掛け安全帯)



こんなに色々付けて、重くないのかしら♡



こならちゃん



高所作業では、墜落防止だけでなく、資機材の落下防止のためにも、安全フェンスを張り巡らせます。

安全管理者からの一言

第14トンネル工事
大林・公成・吉川JV
窪之内現場代理人



【トンネル安全対策について】
トンネル工事は暗部が多く限られた空間内での作業です。そのため多くの保護具(安全チョッキ、保護マスク、プロテクター等)を使用します。また、安全を目や耳で確認できるように、安全見える化や指差し呼称による安全確認(一人ATKY)運動を実施しています。

野田川橋梁上部(その2)工事
川田・宮地JV
池田現場代理人



【高架橋安全対策について】
高架橋の三大災害は、「墜落・転落」「飛来・落下」「重機災害」の繰り返し型災害が多く、手摺・ネットを設置し安心な作業環境の構築を心がけています。又、とび職人は、全員ハーネス型2丁掛け安全帯を装着し作業を行っています。

たんばあやべの小屋



瑞穂インターチェンジ料金所建築工事の状況です。

※ここでは、丹波綾部道路(丹波~京丹波わち)の工事状況をお知らせします。

京都縦貫自動車道の夜間通行止めについて

京丹波わちIC以南の延伸工事に伴う本線の切替工事を行うため、京都縦貫自動車道(綾部安国寺IC~京丹波わちIC)において、夜間通行止めを行います。

■期間:平成26年9月1日(月)~6日(土)
9月8日(月)~13日(土)(20時から翌朝6時まで)
通行止め期間中は何かとご不便、ご迷惑をおかけしますが、ご理解、ご協力をお願いします。

裏面もご覧下さい。

工事状況 山陰近畿自動車道(野田川大宮道路)



大宮森本ICランプ築造(その2)工事 マルキ・山崎JV



ランプ道の盛土高さがランプ橋と同じくらいまで上がってきました。

工事に伴い振動・騒音等ご近所の皆様には、ご迷惑をおかけしますが、出来るだけ低減に努めて参ります。
安全を最優先に工事を進めますのでご理解、ご協力をお願いします。

第14トンネル工事 大林・公成・吉川JV



本線横にできる側道部の擁壁を施工中です。
8月19日現在のトンネル掘削延長は1,717mです！

野田川橋梁上部(その2)工事 川田・宮地JV



連結構切断前



連結構切断後

7月25日をもって、送り出し作業が完了し、A2橋台に到達した連結構の切断も完了しました。
9月からは桁の降下作業が始まります。
引き続き夜間作業を行いますので、**府道宮津養父線の通行止**を始め、騒音・振動・照明などご迷惑をおかけします。

与謝天橋立IC(その2)工事 森・辻JV



本線の下をくぐるランプ道ボックスカルバートを施工しています。

凡例

完成箇所	■
施工中箇所	■
未着手箇所	■

新規工事の紹介

- ・第14トンネル工事用道路撤去工事(水口組)：大宮町三重地内に設置している工事用道路を撤去します。
- ・管理用階段設置工事(真鍋組)：切土及び盛土法面の維持管理のために必要な階段を設置します。(大宮町三重地内)