

H26
5月

みちづくりかわら版
第104号

地域の夢と希望のみちづくり

平成26年4月23日発行

京都府道路公社建設事務所

野田川橋梁の送り出し架設で夜間工事が始まりました！

2月22日からスタートした野田川橋梁の送り出し架設は、順調に進んでいます。
4月2日からは送り出し時のみですが、夜間作業も始まりました。4月15日の早朝には、手延べ桁の先端が北近畿タンゴ鉄道の手前まで到達しました。
ゴールデンウィーク明けにはいよいよ石田地区の集落内に近づいてきます。夜間工事の際の騒音・振動・照明など何かとご迷惑をおかけしますが、引き続きご理解をいただきますようお願いいたします。

一目でわかる送り出し進捗状況



3月17日の状況です



4月11日の状況
(P9橋脚まであと少しです)



4月14日の状況
(P9橋脚に到達しました)



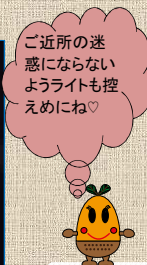
4月15日早朝の状況



P9橋脚から見ると手延べ桁がすぐ
そこまで近づいているのがわかります



夜はこんな感じです



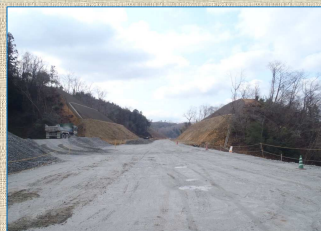
ことらちゃん



KTRの手前まで来ました

トンネルの発生土砂を有効活用しています！

第14トンネルでは、掘削土砂（ズリ）を有効活用するため、ガラパゴスという機械を使用して、40～50cm程度の土砂（ズリ）を、使用目的に応じて小割りし、現場内の盛土や碎石として再利用しています。



ガラパゴスで小割りしたズリを本線の盛土に
再利用しています。



ガラパゴスでのズリの小割り状況です。

たんばあやべの小部屋



瑞穂インターチェンジ料金所の工事状況です（国施工）

※ここでは、丹波綾部道路（丹波～京丹波わち）の工事状況をお知らせします。

裏面もご覧下さい。

工事状況 山陰近畿自動車道(野田川大宮道路)



工事に伴い振動・騒音等ご近所の皆様には、ご迷惑をおかけしますが、出来るだけ低減に努めて参ります。
安全を最優先に工事を進めますのでご理解、ご協力をお願いします。

大宮森本ICランプ築造(その2)工事 マルキ・山崎JV

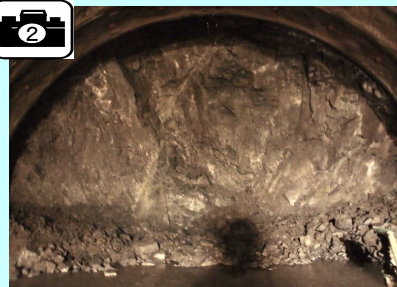


ランプ部の盛土が始まりました。



大宮森本IC

第14トンネル工事 大林・公成・吉川JV



切羽(トンネル先端部)の状況です。
4月18日現在の掘削延長は1,485mです！

野田川橋梁上部(その2)工事 川田・宮地JV



夜間の作業状況です。



(仮称)第14トンネル

L=1,964m

掘削延長 L=1,485m

(仮称)与謝野上橋

L=86m

(仮称)野田川橋梁

L=589m

野田川

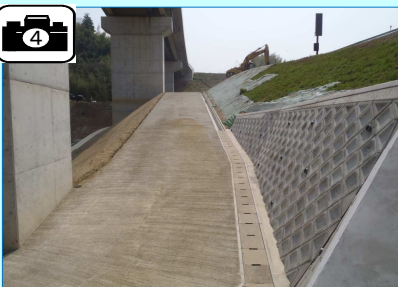
府道大宮岩滝線

府道吉津線交差

R176号

与謝天橋立IC

与謝天橋立IC(その1)工事 河嶋建設



維持管理用の斜路が出来上がりました。

与謝天橋立IC(その2)工事 森・辻JV



工事を発注しました。
ゴールデンウィーク明けに工事着手します。

凡例

完成箇所

施工中箇所

未着手箇所

