

湿塩散布車仕様書

大型トラック（10t、6×4）

湿塩散布機（6 m³、2500L）

スノープラウ（ワンウェイ縮小型）

車載標識装置

京都府道路公社

湿塩散布車仕様書

自走式、6m³級

10t級、6×4、スノープラウ（ワンウェイ縮小型）

概要

この仕様書は、京都府道路公社が発注する「湿塩散布車購入」に適用するものとし、維持管理用仕様書（湿塩散布装置、プラウ、車載標識）とともに構成し、納入機は下記に定める性能、諸元、各部構造その他を満足するほか、道路除雪作業の使用に耐え得る十分な耐久性、信用性と良好な操縦性能を有するものとする。又、スノープラウをはずした状態で公道を運行可能なこととする。

納入機は運輸省令昭和 26 年第 67 号（以降の改正分を含む）「道路運送車両の保安基準」に適用するものとする。

この仕様書に明示されている数値は標準の設計値であり、ここに明記されていない個所については、支出負担行為担当官（以下「甲」という）と物品納入者（以下「乙」という）とが協議のうえ決定するものとする。

1. 形式

自走式、6m³級、10t級、6×4、スノープラウ（ワンウェイ縮小型）

2. 性能

(1) 全長（プラウ付）	13,000 mm以下
（プラウ無）	12,000 mm以下
(2) 全幅（プラウ付）	2,900 mm以下（回送時）
（プラウ無）	2,500 mm以下
(3) 全高	3,700 mm以下（回転灯上端）
(4) 最大積載量（プラウ付）	7,500 kg以上
	（固形 5,000 kg以上＋液剤 2,500 kg 以上）
（プラウ無）	9,000 kg以上
	（固形 6,500 kg以上＋液剤 2,500 kg 以上）
(5) 乗車定員	2人以上
(6) 車両総質量（重量）	22,000 kg以下
(7) 散布幅	3～8m（設定ピッチ：0.5mごと）
(8) 散布量	10～40 g / m ² （設定量：5 g / m ² ごと）
(9) 溶液混合比（重量比）	0～30%（設定比：1%ごと）
(10) 散布作業速度	30～60 km / h
(11) スノープラウ	
最大除雪幅	3.5m以上
作業速度	30 km / h 以上
	ただし、作業条件として新雪（密度 0.1 g / cm ³ ）

除雪深さ 100 mmとする。

3. 機械概要

3-1 機械名 大型トラック

3-1-1 機械性能

- (1) 最小回転半径 12.0m 以下 (最外側輪中心)
- (2) 騒音レベル 85dB(A) 以下
(ハールダ耳元、無負荷、車両停止、機関最高回転速度、運転室扉窓密閉にて)

3-1-2 主要諸元

- (1) 車両総質量 22,000 kg以下 (車両本体)

3-1-3 車両本体

- (1) 車 体 車 種 10t 級トラック
- (2) 機 関 型 式 水冷ディーゼル機関
最大出力 250kW 以上
最大トルク 1250Nm 以上
- (3) 動力伝達装置 クラッチ 乾燥単板
P.T.O 装置 フライホイールP.T.O (作業装置)
- (4) 駆 動 方 式 形 式 後輪 2 軸駆動式 (6×4)
- (5) タ イ ヤ 前 輪 315/80R22.5 (スタッドレス)
後 輪 11R22.5 - 16PR (スタッドレス)
- (6) 制 動 装 置 主ブレーキ、駐車ブレーキ、補助ブレーキを有すること
- (7) 運 転 室 構 造 全鋼製密閉型
窓{前} 熱線入り合わせガラス
{側} (右) 合わせガラス又は、強化ガラス
(左) 合わせガラス又は、強化ガラス
{後} 合わせガラス又は、強化ガラス
- (9) バッテリー 24V-136Ah 以上
- (10) オルタネータ 24V 90A 以上
- (11) かじ取り装置 倍力装置付
ハンドル位置 右側

3-1-4 計器類

- (1) 運行記録計 (120km/h 速度計、7 日計) 1 個
- (2) 機関水温計 1 個
- (3) 燃 料 計 1 個
- (4) 機関油圧警告灯 1 個
- (5) 空気圧力計 (警報ブザー付) 1 個
- (6) 機関回転計 (運行記録計組込型も可) 1 個

3-1-5 照明装置類

(1)	前照灯	2 個
(2)	前部雾灯	2 個
(3)	黄色灯火 (前、回転式、運転室屋根上)	1 個
	〃 (後、散光式、車載標識装置上面)	2 個
(4)	車幅灯	2 個
(5)	前面方向指示器	2 個
(6)	中央部側面方向指示器	2 個
(7)	後面方向指示器兼非常点滅表示灯	2 個
(8)	制動灯、尾灯	2 個
(9)	後退灯	2 個
(10)	番号灯	1 個
(11)	室内灯	1 式
(12)	補助前照灯	2 個
(13)	前部作業灯	2 個
(14)	散布状況確認後方作業灯	1 個
(15)	タイヤ灯 (LED)	2 個

上記(1)~(15)の灯具は、可能な限り LED とする。

3-1-6 付属装置および付属品

(1)	消火器 (ABC20 型)	1 本
(2)	消火器格納箱 (FRP 製)	1 個
(3)	エアコン (デフロスタ付)	1 式
(4)	カーヒータ	1 式
(5)	バックブザー (室内音含む)	1 式
(6)	車載標識装置 (LED 表示式・散光式警光灯付)	1 式

・表示項目制御(運転席からのリモート)式、車体後部取付け

・防雨・耐候性・防虫・発熱及び振動対策等を施すこと

・筐体寸法 1600 mm×900 mm×350 mm程度

・表示窓 熱線入り(ヒータ容量 400W±15%)透明強化ガラス

設定外気温以下になった場合、自動でヒータが作動すること。

・表示面寸法 全画面表示 縦 720×横 1,440mm

2 分割表示 縦 360×横 1,440mm

・LED 表示ユニット性能

発光色 3 色 (赤、緑、橙) 以上

表示素子間隔 15mm 以下(表示面平均)

LED 輝度 赤 2,400cd/m² 程度

橙 3,900cd/m² 程度

黄緑 1,500cd/m² 程度

動作環境 動作周囲温度 -20~+70℃

動作周囲湿度 40~90%RH

保存周囲温度 - 30 ~ + 80 °C

・表示画面データ登録機能

表示画面データは、付属のパターン作成ソフトにて作成したデータをイメージデータとして書き換え可能な記憶装置に登録し、外部入力を実施できること。

- | | |
|--|-----|
| (7) 車載標識取付架台 | 1 式 |
| (8) スペアタイヤ取付装置 | 1 式 |
| (9) スペアタイヤ (リム付、前輪用) | 1 本 |
| (10) 散布剤飛散防止用カバー | 1 式 |
| (11) P.T.O 装置 | 1 式 |
| (12) 冬用ワイパーブレード (本体取付け) | 1 式 |
| (13) 床マット (ゴム製) | 1 式 |
| (14) 無線機取付装置 (DC24-DC12 コンバータ含む。取付金具は支給) | |

ACC 回線電源-2P アンテナマウント、同軸ケーブル取付 (材料は公社支給)

* 取付金具、材料の支給とは廃車予定雪氷車両の機材を再利用するものである。 1 式

- | | |
|---------------------------|-----|
| (15) ABS 装置装備 | 1 式 |
| (16) 非常用信号用具 (発煙筒、停止表示板含) | 1 式 |
| (17) 座席ベルト (全席) | 1 式 |
| (18) フェンダ | 1 式 |
| (19) 車輪止め | 1 式 |
| (20) ウインド洗浄サブタンク | 1 個 |
| (21) 車両後方監視装置 | 1 式 |

標識装置上部に 1 箇所カメラを設置し、運転室内からカラーモニタにて、後方状況が確認できるものとする。

バックカメラ

① 【カメラ : 1 台】

- 1/4 インチカラー CCD (25 万画素以上)
- 画角 : 後方カメラ/水平 118° 垂直 85° 以上
- 最低被写体照度 1LUX 以下

② 【モニタ】

- LCD 6 インチカラー以上

- | | |
|------------------|-----|
| (22) 標準付属工具 (別表) | 1 式 |
| (23) 取扱説明書 | 1 部 |
| (24) 部品表 | 1 部 |
| (25) 履歴簿 | 1 部 |

3-2 機 械 名 湿塩散布機

3-2-1 作 業 性 能

- | | |
|-------|---|
| 散 布 幅 | 3~8m (設定ピッチ : 0.5m ごと) |
| 散 布 量 | 10~40g/m ² (設定量 : 5 g/m ² ごと) |

溶液混合比(重量比) 0~30% (設定比: 1%ごと)

3-2-2 主要諸元

- | | |
|-------------|--------------------------------------|
| (1) 形式 | ベルトコンベヤ式又はスクリーコンベア式後部散布方式 |
| (2) 全長 | 5,100 mm以下 (本体のみ) |
| (3) 全幅 | 2,500 mm以下 (本体のみ) |
| (4) 全高 | 2,400 mm以下 (荷台上面より、車載標識装置含まず) |
| (5) 重量 | 4,000 kg以下 (本体及び油圧装置)
(車載標識装置含まず) |
| (6) ホッパー容量 | 6m ³ 以上 |
| (7) 溶液タンク容量 | 2,500L 以上 |

3-2-3 装置

3-2-3-1 構成

本機械は、ホッパー、溶液タンク、移送装置、溶液ポンプ、散布装置、車速同調装置、油圧装置及び運転室内操作盤から構成される。

3-2-3-2 各部構造

(1) ホッパー

鋼板製逆梯形断面溶接組立構造とし、溶接部は連続溶接とする。ホッパー内部は路面凍結防止剤の流動可能な構造とし後部にはゲート及びシュートを設け、またホッパー上端まで登ることが可能な梯子をホッパー前部 1箇所取付、ホッパー上部に作業可能な足場を取付けるものとする。

- | | |
|---------|--|
| 材質 | SS400 相当以上 |
| 材厚 | 2.0 mm以上 |
| 塗装 (内面) | a) 下地処理
b) 下塗 1回 60 μm以上
c) 上塗 1回 140 μm以上
d) 膜厚 200 μm以上 |
| 塗装 (外面) | a) 下塗 1回塗り
b) 上塗 1回塗り
c) 膜厚 2回塗り 105 μm以上 |

フック 4個 (散布機吊り上げ用)

ホッパーシート自動開閉装置 カバーはナイロン製などの防水シート(車体色に合わせる)で、開閉は油圧又は電動式とする。尚、自動開閉機能が故障した場合に備え手動で開閉可能な構造とする。

(稼働部の鋼材は、SUS304 以上とする。)

(2) 移送装置

ホッパー下部に設けられた移送装置は凍結防止剤を送り出すもので、取り外し可能な構造とし、簡単に調整が実施できる構造とする。

駆動は油圧モータにて行い、移送速度は散布量・車速に比例するものとする。