

H25
7月

みちづくりかわら版
第94号

地域の夢と希望のみちづくり 平成25年6月26日発行

京都府道路公社建設事務所



(仮称) 第14トンネル工事を再開しました。

去る4月23日、トンネル工事現場におきまして、掘削中に発生した崩落事故により、作業員の方1名の尊い命を失うこととなりました。

お亡くなりになられた方の「ご冥福」をお祈り申し上げますとともに、皆様には多大なご心配とご迷惑をおかけし、大変申し訳ありませんでした。

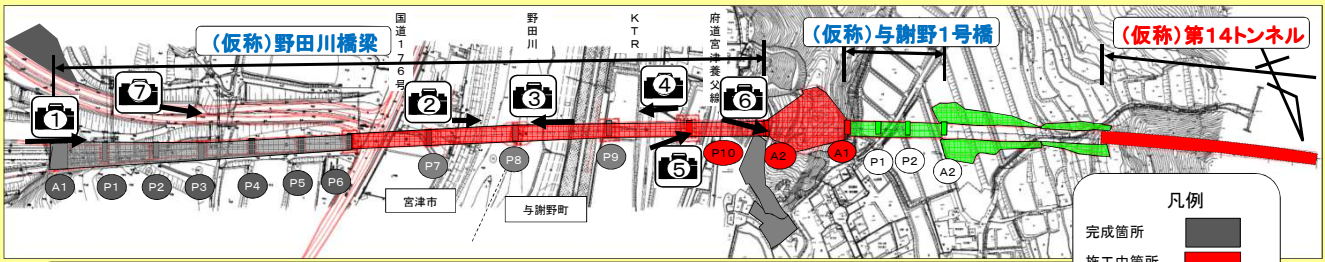
今回の事故を受け、京都府及び京都府道路公社は、学識を含めた専門家からなる『工事安全対策検討会』を設置し、崩落事故の事故原因の究明及び今後の対策について、専門的見地から検討を進め、6月7日にその結果を公表しました。

この検討会の結果を踏まえて、再発防止策を徹底し、6月10日から工事を再開しました。

今後は、安全対策に万全を期して、二度とこのような重大な事故が起きないように、工事を進めて参ります。

工事状況 山陰近畿自動車道(野田川大宮道路)

宮津市須津～与謝野町石田工区



凡例

| | |
|-------|---|
| 完成箇所 | ■ |
| 施工中箇所 | ■ |
| 未着手箇所 | ■ |

現在の施工状況

- ・ (仮称) 野田川橋梁 橋台・橋脚等の下部工と橋桁等の上部工工事を進めています。
下部 (その3) 工事 (P7・P8橋脚) 鶴美・新和・ツバサJV : **工事が完成しました。**
下部 (その4) 工事 (P9・P10橋脚) 金下・田中・世紀JV : **P9橋脚が完成しました。P10橋脚の掘削が完了しました。**
下部 (その5) 他工事 (A2橋台他) 河守・世紀JV : **A2橋台基礎工事 (深礎杭) を進めています。**
上部 (その1) 工事 (A1~P6) 宮地エンジニアリング(株) : **桁架設工事は完成しました。**
上部 (その2) 工事 (P6~A2) 川田・宮地JV : **工場での製作準備を行っています。**
- ・ 与謝天橋立IC消雪設備 (その2) 工事 森建設(株) : **野田川の河川内工事は完成しました。しばらく休工します。**
- ・ (仮称) 第14トンネル工事 大林・公成・吉川JV : **事故箇所の復旧工事をを行っています。**
トンネルの掘削延長は607メートル、二次覆工は60メートルです。(6月24日現在)

野田川橋梁 上部その1



消雪設備



野田川の中に集水埋渠を設置しました!

野田川橋梁 P8橋脚



野田川橋梁A2橋台



深礎杭の施工状況です!

野田川橋梁 P9橋脚



野田川橋梁 A1~P6



野田川橋梁P10橋脚



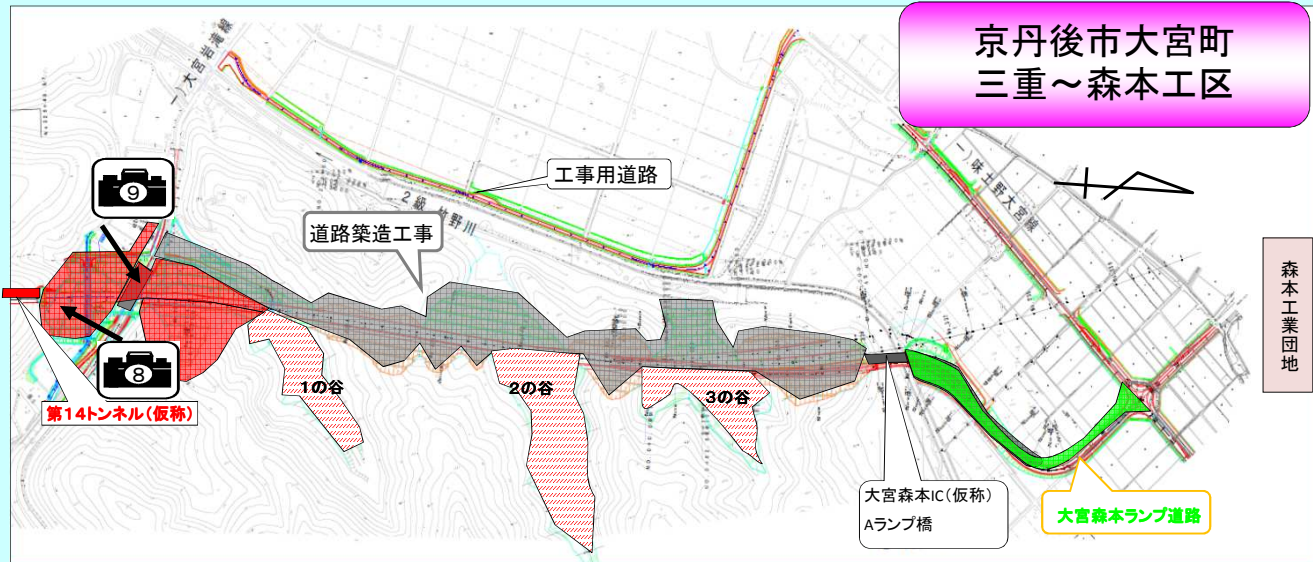
締切矢板の中です。



6月11日に各現場の安全パトロールを実施しました

裏面もご覧下さい。

京丹後市大宮町 三重～森本工区



トンネル工事



トンネルの奥に入れていた防音扉を再び入り口付近に移動しました。



スライドセメントでトンネル覆工コンクリートを打設しています。

明かり工事



府道大宮岩滝線のすぐ横の掘削工事を進めています。降雨による土砂流出防止には十分注意しています。

第14トンネル崩落事故に関する原因究明と再発防止策

目的

今後の事故再発防止策と工事再開に向けた安全対策の指針としてとりまとめられた。

事故の概要

トンネル坑口より約610m地点において、トンネル掘削面手前左肩部分が、全長約5m、奥行き最大約4m、高さ約5mに渡り崩落した。

事故の原因

「崩落箇所において局所的な脆弱部がトンネル左側方に存在し、支保工耐力を上回る荷重が作用したのが主原因」
わかりやすく言うと「トンネル左側面の見えない箇所に部分的な弱い層があり、計画された支保工では支えきれなかったため」です。

再発防止策

- 前方地質の調査
- 側方地山情報の収集
- 点検、観察の強化
- 情報化施工による最適な支保パターンの選定
- 湧水への対応

6月10日には工事再開に先立ち、臨時安全衛生大会及び救護訓練を行いました。

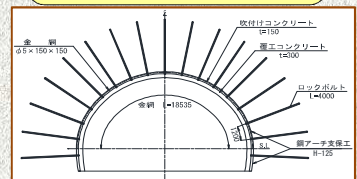
臨時安全衛生大会



詳しくは京都府道路公社HPにて掲載しています。
(<http://www.kyo-doko.jp/>)

再発防止策の一例

(支保パターンの最適化)



救護訓練の様子

舞鶴若狭自動車道・京都縦貫自動車道・宮津与謝道路の夜間通行止めについてのお礼

NEXCO西日本関西支社及び京都府道路公社では、舞鶴若狭自動車道(福知山IC～小浜IC)、京都縦貫自動車道(京丹波わちIC～宮津天橋立IC)、宮津与謝道路(宮津天橋立IC～与謝天橋立IC)において、平成25年6月3日から7日と6月10日から14日の8夜間にかけて、トンネル設備の点検・清掃、舗装補修工事、道路保全工事等を夜間通行止めにより行いました。

通行止め期間中お客さまには御不便、御迷惑をおかけしましたが、工事への御理解・御協力に感謝します。