

みちづくりかわら版
第92号

H25 地域の夢と希望のみちづくり 平成25年3月27日発行
4月 京都府道路公社建設事務所

今年の冬は暖かく、桜の便りも例年より早く届きそうです

工事状況
山陰近畿自動車道(鳥取豊岡宮津自動車道)~野田川大宮道路~

現在の施工状況

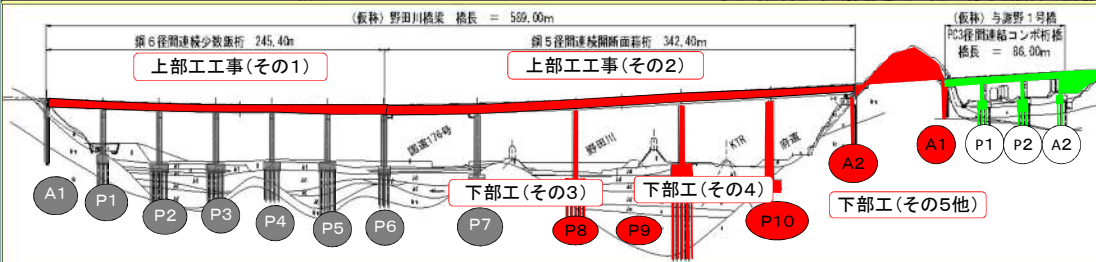
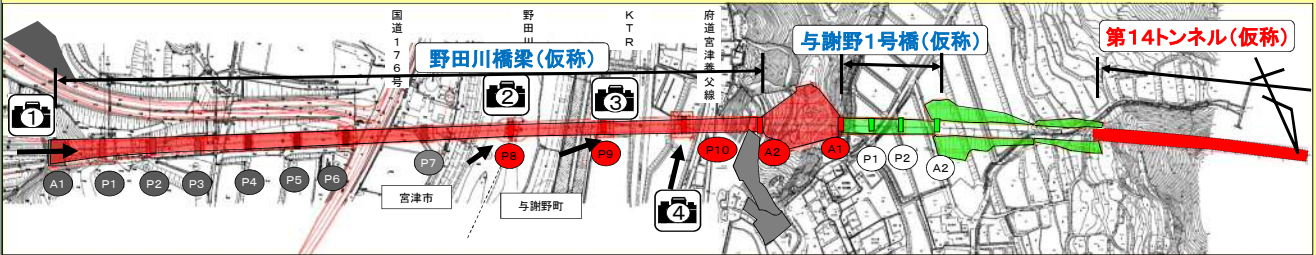
- ・野田川橋梁(仮称)の橋台・橋脚等の下部工と橋桁等の上部工を進めています。
(橋梁下部工その3) (P7, 8) P8橋脚のコンクリート打設を行っています。
(橋梁下部工その4) (P9, P10) P9橋脚の鉄筋組立、P10橋脚の仮設矢板を施工しています。
(橋梁下部工その5) (A2他) 木の伐採に着手しました。
(橋梁上部工その1) (A1~P6) 床版の鉄筋の組み立てが完了しました。
(橋梁上部工その2) (P6~A2) 工場での製作準備を行っています。
- ・第14トンネル(仮称)工事 トンネルの掘削延長は、508メートルです。(3月25日現在)
覆工コンクリート用スライドセントルを現地に搬入、組立、設置しました。

今後の工事予定

- ・大宮森本ランプ道路築造(その2)工事

工事に伴い振動・騒音等ご近所の皆様には、ご迷惑をおかけしますが、出来るだけ低減に努めて参ります。
安全を最優先に工事を進めますので
ご理解、ご協力をお願いします。

宮津市須津~与謝野町石田工区



凡例

完成箇所	黒色
施工中箇所	赤色
未着手箇所	緑色

野田川橋梁 上部その1



A1橋台からP6橋脚までの床版及び高欄の鉄筋を設置しました。
床版の厚みは、29cmです。
今後コンクリートを打設します。

野田川橋梁 P8橋脚



橋脚のコンクリートを打設しています。
3月18日には、フォーミング(土台部分)のコンクリート724m³を打設しました。
ポンプ車2台を使用して約12時間かかりました。

野田川橋梁 P9橋脚



掘削が完了し鉄筋の組み立てを開始しました。
掘削深さは地表から約4mです。
今後、フォーミング(土台部分)の鉄筋を組み立てていきます。

野田川橋梁 P10橋脚

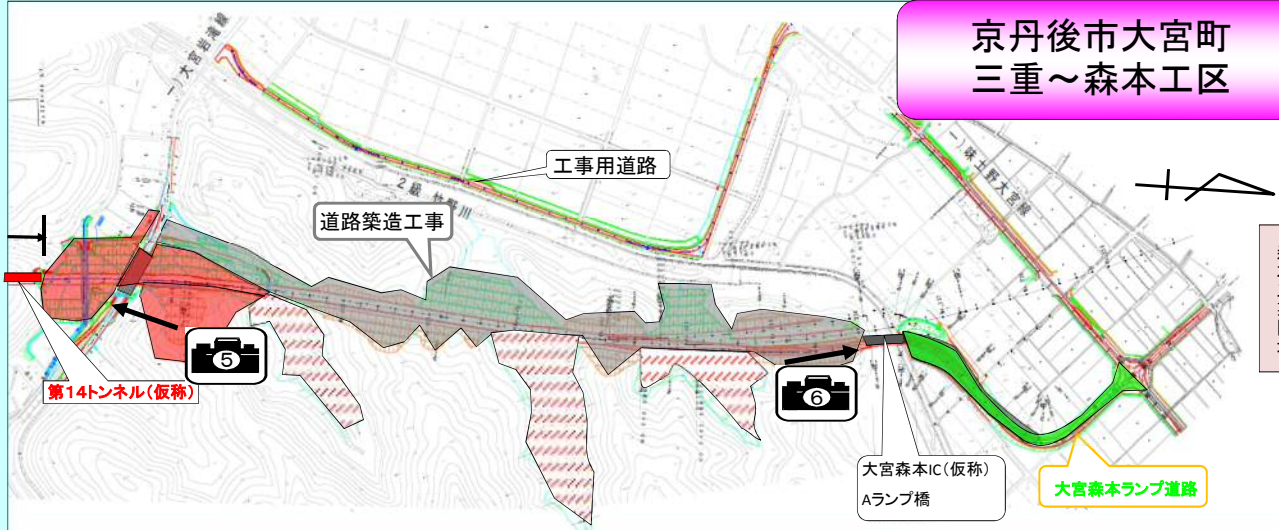


橋脚の掘削に先立ち仮設矢板を設置しています。P9橋脚同様、KTR線路に近接し、矢板を硬質地盤に設置するため、低振動施工となるオーガー併用油圧圧入工法を採用しました。

裏面もご覧下さい。

京丹後市大宮町 三重～森本工区

森本工業団地



トンネル工事

トンネル切羽(きり)が、予定どおり硬くなり、支保工パターンをこれまでのDⅠからCⅡに変更しました。これにより掘進速度が速くなります。

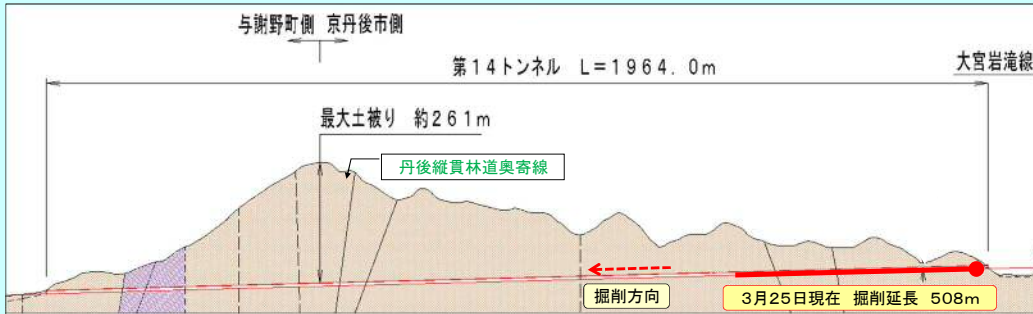
- * DⅠ：インパートあり。掘削延長1.0m、上半先進ベンチカット工法(上下交互並進)。
- CⅡ：インパートなし。掘削延長1.2m、補助ベンチ付全断面掘削工法。



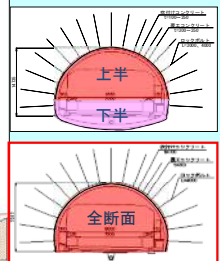
トンネル覆工コンクリート用の型枠を現地に搬入しました。スライドセンターと呼ぶ移動式鋼製型枠です。工場で製作したものを一旦解体し、現地で再度組立しました。コンクリートの覆工工事は、4月中旬の開始予定です。



大宮森本ランプ付近の切土施工がほぼ完了しました。今年の冬は積雪が少なく、順調に施工することができました。引き続き、トンネル掘削土で盛土施工を行います。



第14トンネル 掘削状況



京都縦貫自動車道 京都第二外環状道路が開通します

日時：平成25年4月21日(日) 15時
開通区間：沓掛IC～大山崎IC・JCT
延長：9.8km
車線数：4車線
今回の開通により宮津天橋立IC～大山崎IC・JCTの所要時間が約85分となります(約25分短縮)
丹波IC～大山崎IC・JCTの普通車料金は、1350円です。(西日本高速道路株式会社管理)



道路公社では、昨年、地域住民の皆様方の協力を得て、地域在来の樹種を育苗し、道路に植樹する「ポット育苗育成プロジェクト」を企画し、道路に対する地域の愛着を醸成する共に、環境に配慮した公共工事の理解促進を図ることとしました。
この取組を丹後振興局の「イチオン事業発表会」発表したところ最優秀賞をいただきました。
(ご協力頂いた地元協力団体等)
京丹後市大宮町三重区、森本区、大宮第二小学校、第三小学校、工事業者等