

みちづくりかわら版
第91号

H25 地域の夢と希望のみちづくり 平成25年2月27日発行
3月 京都府道路公社建設事務所

鳥取豊岡宮津自動車の整備推進するため「山陰近畿自動車道」として情報発信します

工事状況
山陰近畿自動車道(鳥取豊岡宮津自動車道)~野田川大宮道路~

現在の施工状況

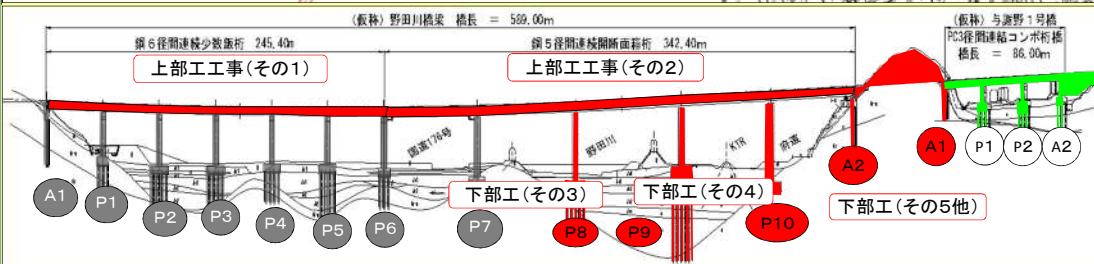
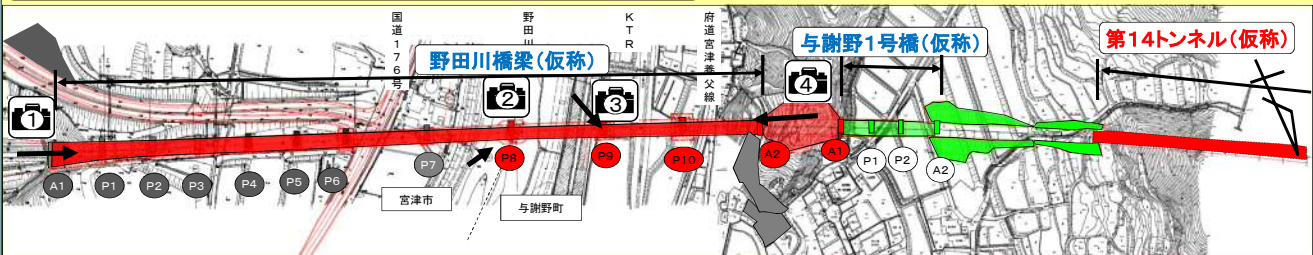
- 野田川橋梁(仮称)の橋台・橋脚等の下部工と橋桁等の上部工工事を進めています。
(橋梁下部工その3) (P7, 8) P8橋脚の掘削が完了し鉄筋組み立てをしています。
- (橋梁下部工その4) (P9, P10) P9橋脚の鋼管ソイルセメント杭が完了し掘削を行っています。
- (橋梁下部工その5) (A2他) 地元説明会を行い木の伐採に着手します。
- (橋梁上部工その1) (A1~P6) 床版の鉄筋の組み立てを行っています。
- (橋梁上部工その2) (P6~A2) 工場での製作準備を行っています。
- 第14トンネル(仮称)工事 トンネルの掘削延長は、430メートルです。(2月22日現在)

工事に伴い振動・騒音等ご近所の皆様には、ご迷惑をおかけしますが、出来るだけ低減に努めて参ります。安全を最優先に工事を進めます。ご理解、ご協力をお願いします。

今後の工事予定

- 大宮森本ランプ道路築造(その2)工事

宮津市須津~与謝野町石田工区



凡例

完成箇所	黒色
施工中箇所	赤色
未着手箇所	緑色

野田川橋梁 上部その1



A1橋台からP6橋脚までの床版の鉄筋を設置しています。床版の厚みは、29cmで鉄筋の総重量は約90トンになります。

野田川橋梁 P8橋脚



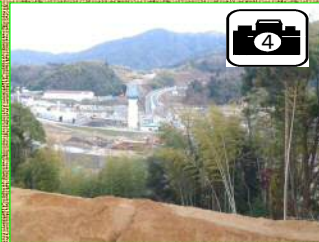
掘削が完了しました。掘削深さは、水面下6.5mです。鋼管杭は、所定の位置にあることを確認の上次の工程に入ります。今後、躯体鉄筋の組み立てを開始します。

野田川橋梁 P9橋脚



基礎掘削のための仮設矢板の設置が完了しました。矢板の施工は、軟弱地盤の地層で、KTR線路に近接して施工するため、低振動施工となる油圧圧入工法を採用しました。

野田川橋梁 A2橋台

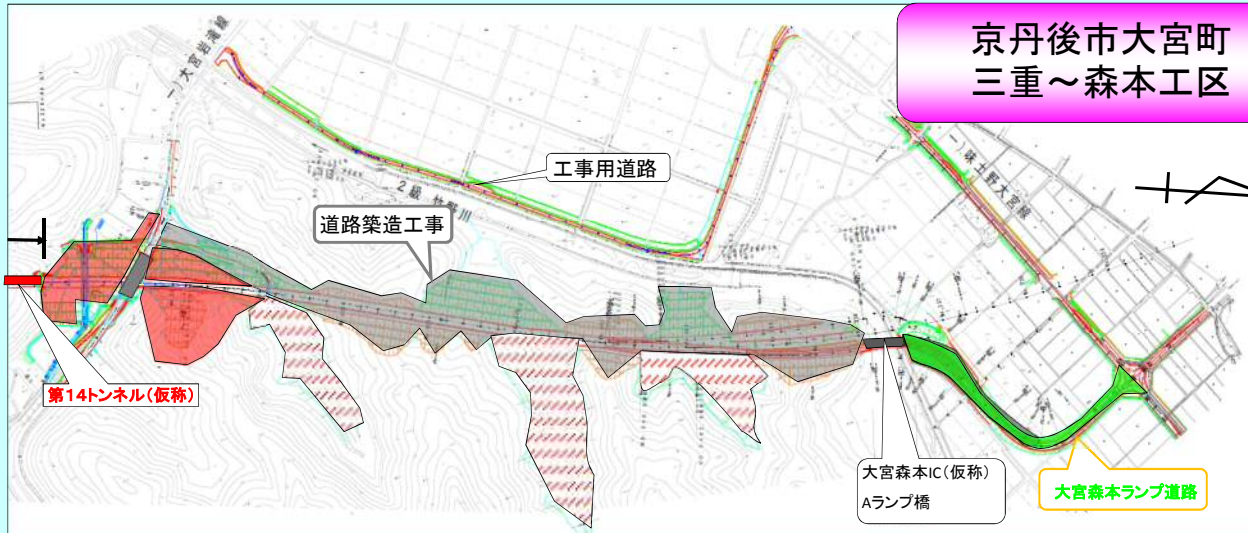


橋台施工に先立ち、手前の立木を伐採します。府道宮津養父線や町道石田線の通行規制を伴いますが、ご理解、ご協力をお願いします。

裏面もご覧下さい。

京丹後市大宮町 三重～森本工区

森本工業団地



トンネル工事

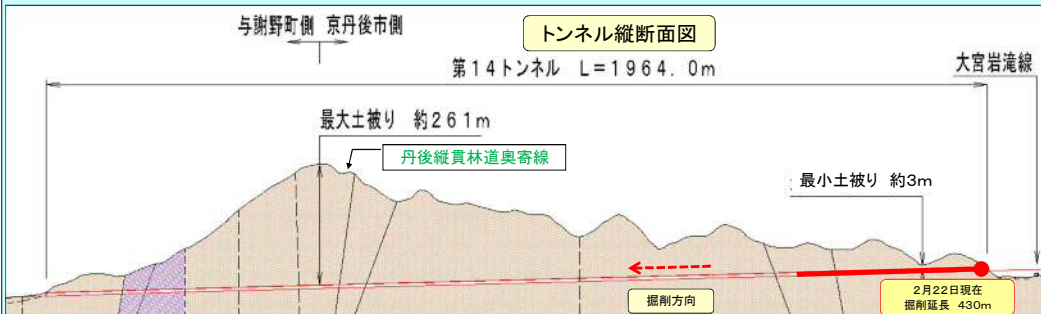
トンネル切羽(きりは)は、ようやく硬くなり安定してきました。発破掘削後油圧ブレイカーで「こそく」するのに苦労するようになってきました。
切羽：トンネル掘削の最先端箇所
こそく：発破した後の浮き石を削り取る作業



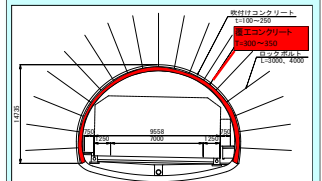
トンネルのコンクリート覆工、坑口部の坑門工を施工するため、トンネル入口に設置していた防音扉を坑口から100m入った位置に移動しました。
覆工：トンネルの内面に設置する仕上げ用コンクリートで、壁面に照明や換気設備等を取り付けます。
坑門：トンネルの入口に設ける門型の構造物(コンクリート製)



トンネル覆工コンクリート用の型枠が工場で作成しました。スライドセメントルと呼ぶ移動式鋼製型枠です。延長は10.5mで、型枠が油圧で伸縮し設置・取り外す構造となっています。レールを敷いてその上を移動します。現地には、分解解体して搬入します。



第14トンネル 掘削状況



トンネル断面図
覆工コンクリート

トンネル、橋梁工事等 見学会を開催

1月28日(金)：舞鶴市役所 16名
第14トンネルの工事現場を見て頂きました。
トンネルの外は、氷点下でも工事現場内は約10度です。
湿気ですがねが曇ってしまいます。
今年度の見学者数は、716名になりました。



京阪神がより身近に！！

- ・京都縦貫自動車道の沓掛ICから大山崎JCTまでの区間(第二外環状道路)が本年4月に供用開始予定。
- ・丹波綾部道路の京丹波わちICから丹波ICの区間が平成26年度に供用開始予定
- ・野田川大宮道路(与謝天橋立ICから大宮森本IC(仮称))は、平成28年度に供用開始予定。



山陰近畿自動車道 サミット in 東京

京都府、兵庫県、鳥取県の3知事が日本海国土軸の幹線となり国土の防災を高める山陰近畿自動車道の整備をどのように進めるかについて、国、沿線市町と意見交換を行うサミットを開催し、全国に情報発信しました。
日時：1月25日(金)
場所：憲政記念館(東京都千代田区)
参加者：約200名