

みちづくりかわら版
第90号

H25

地域の夢と希望のみちづくり

平成25年1月23日発行

2月 京都府道路公社建設事務所

寒中お見舞い申し上げます
今年、工事現場付近での積雪が少なく順調に進ちよしています

工事状況
鳥取豊岡宮津自動車道
~ 野田川大宮道路 ~

現在の施工状況

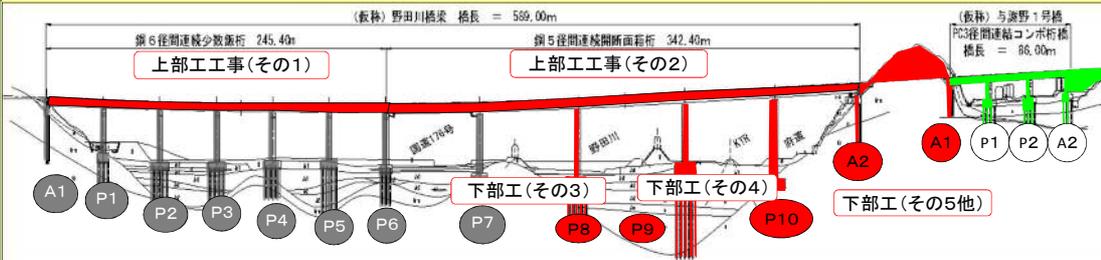
- 野田川橋梁（仮称）の橋台・橋脚等の下部工と橋桁等の上部工を進めています。
 (橋梁下部工その3) (P7.8) P8橋脚の基礎部分掘削をしています。
 (橋梁下部工その4) (P9.P10) P9橋脚の鋼管ソイルセメント杭を施工しています。
 (橋梁下部工その5) (A2他) 着工準備中(測量、草刈り)
 (橋梁上部工その1) (A1~P6) 床版の鉄筋の組み立てを行っています。
 (橋梁上部工その2) (P6~A2) 工場での製作準備を行っています。
- 第14トンネル（仮称）工事 トンネルの掘削延長は、343メートルです。(1月21日現在)

工事に伴い振動・騒音等ご近所の皆様には、ご迷惑をおかけしますが、出来るだけ低減に努めて参ります。
ご理解、ご協力をお願いします。

今後の工事予定

- 大宮森本ランプ道路築造（その2）工事

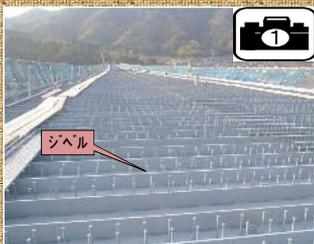
宮津市須津~与謝野町石田工区



凡例

完成箇所	■
施工中箇所	■
未着手箇所	■

野田川橋梁 上部その1



A1橋台からP6橋脚までの床版の鋼製型枠を設置し、ボルトによるつなぎ合わせが完了しました。
写真の突起はジベルと呼び、コンクリートと鋼製型枠の一体性を高めます。

野田川橋梁 P8橋脚



仮締切矢板の設置が完了し掘削を行っています。
仮設矢板からの漏水を防ぐため、特殊な薬品(水膨張性止水材)を矢板の継ぎ目に塗り込んでいます。

野田川橋梁 P9橋脚



鋼管ソイルセメント杭(25本)の打設が完了しました。引き続き基礎掘削のための仮設矢板を設置していきます。
KTR線路に近接して施工するため、鉄道を監視しながら慎重に工事を進めています。



24時間自動的に線路の変形の状態を機械が監視しています。

工事施工中は列車見張り員を配置し安全に努めています。

裏面もご覧下さい。

