

みちづくりかわら版
第89号

H25 地域の夢と希望のみちづくり 平成24年12月26日発行
7月 京都府道路公社建設事務所



鳥取豊岡宮津自動車道（野田川大宮道路）につきましては、皆様方のご理解ご協力を頂き、平成28年度までの供用開始をめざし、第14トンネル（仮称）や野田川橋梁（仮称）等、ほぼ全区間で工事を行っています。
また、京都縦貫自動車道（丹波綾部道路）につきましては国土交通省と合併施工し、平成26年度の供用開始をめざし取り組んで参ります。
今後とも安全に配慮しつつ早期の完成を目指し工事を進めて参りますので引き続きよろしくお願いたします。

工事状況
鳥取豊岡宮津自動車道～野田川大宮道路～

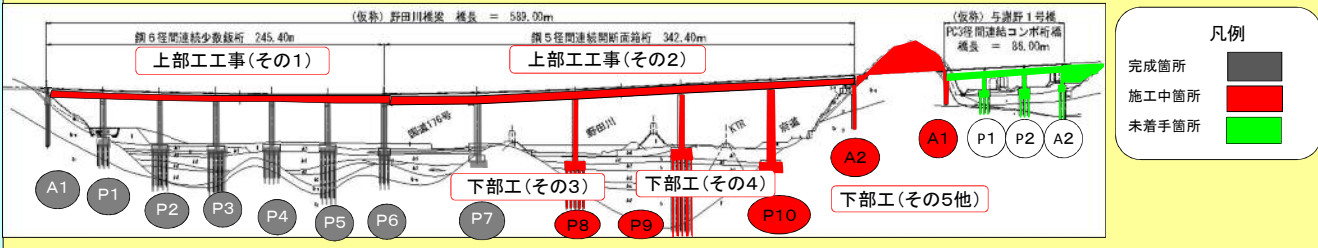
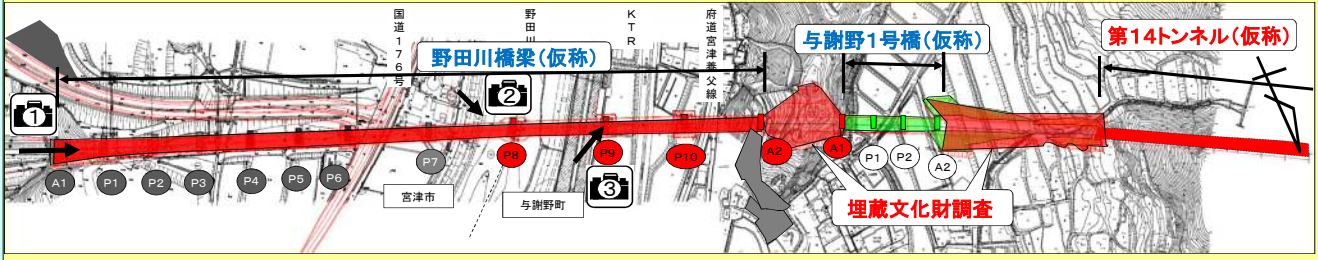
現在の施工状況

- 野田川橋梁（仮称）の橋台・橋脚等の下部工と橋桁等の上部工を進めています。
 - （橋梁下部工その3）（P7.8） P8橋脚の杭打設が完了し基礎部分の掘削をしています。
 - （橋梁下部工その4）（P9.P10） P9橋脚の鋼管ソイルセメント杭の先行掘削が完了しました。
 - （橋梁下部工その5）（A2他） 着工準備中
 - （橋梁上部工その1）（A1～P6） ベント（桁架設のための架設橋脚）を撤去し、床版の設置を行っています。
 - （橋梁上部工その2）（P6～A2） 工場での製作準備を行っています。
- 第14トンネル（仮称）工事 トンネルの掘削延長は、280メートルです。（12月21日現在）

今後の工事予定

- 大宮森本ランプ道路築造（その2）工事

宮津市須津～与謝野町石田工区



野田川橋梁 上部その1

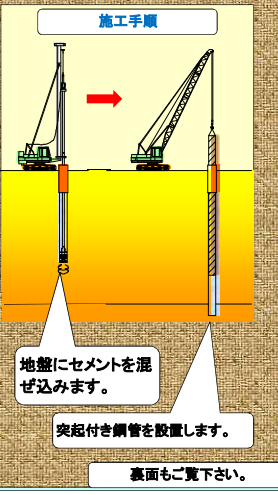
A1橋台からP6橋脚までの桁の架設が完了し、ベントを撤去すると共に安全施工のための足場や落下防止柵（朝顔といいます）を設置しました。引き続き、床版の鋼製型枠を設置しています。

野田川橋梁 P8橋脚

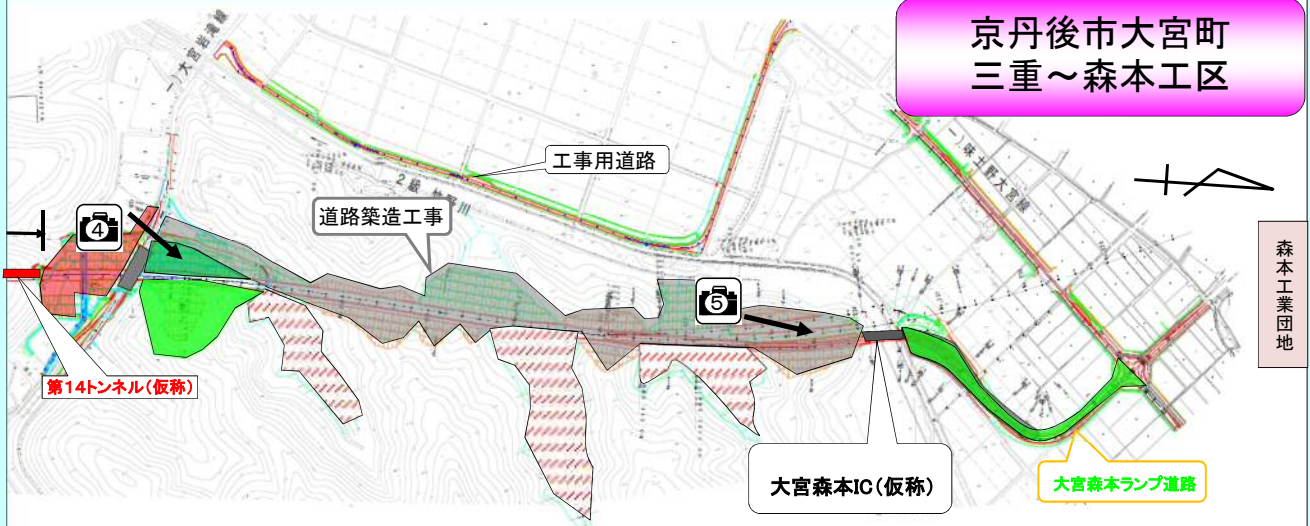
鋼管ソイルセメント杭(25本)の打設が完了しました。仮締切矢板を設置し掘削を行います。掘削深さは、約7mです。基礎底面は、海面下となります。

野田川橋梁 P9橋脚

鋼管ソイルセメント杭(25本)の打設に先立ちオールケーシング工法による先行掘削が終わり、杭打設を開始しました。北近畿タンゴ鉄道に影響しないように注意して施工します。



京丹後市大宮町 三重～森本工区



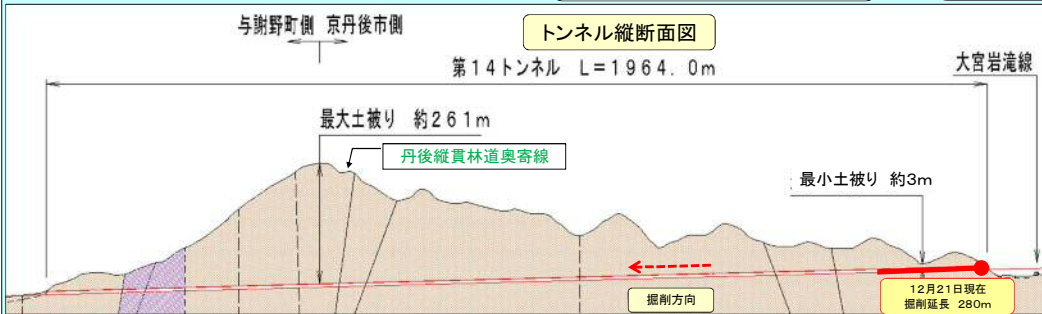
トンネル掘削土(「ずり」といいます)は、25トン積み大型ダンプで運搬し、主に道路の盛土に使用します。盛り土部分では締固密度や含水比などの土の品質管理を行い施工します。
虹が本格的な積雪シーズンの到来に伴い、工事の安全を見守ってくれているように思えました。



大宮森本ランプ橋(仮称)付近の地盤は、非常に硬いことからブルドーザーだけでなく、ダイナマイトを使用して掘削を進めています。
掘削土は、道路の盛り土に使用します。



ダイナマイトの使用に伴い良好な作業環境を確保するため集塵機を運転しています。岩盤は280m地点においても、それほど固くなってきません。岩盤の軟らかい箇所ではトンネル断面を一度に掘削の出来ないことから、上半部・下半部・インパートに分けて施工します。



第14トンネル 掘削状況



掘削順序は、上から「上半」「下半」「インパート」と進めます。

トンネル、橋梁工事等 見学会を開催

- 11月21日(水) : 丹後産業医・衛生管理者等研修会 33名
 - 12月10日(月) : 地元地権者 6名
 - 12月10日(月) : 埋蔵文化財報告会 20名
- トンネルや野田川橋梁の工事現場を見て頂きました。
12月21日までの見学者数は、**683名**です。



どんぐり拾いを手伝ってくれた大宮第2第3小学校の児童の皆さんからお礼の手紙を頂きました。

石田城跡の埋蔵文化財調査説明会後新たに石棺や木棺並びに鉄剣等が見つかったことから、地元の方々に報告会を開催しました。

- 報告内容
「石棺」「木棺」「鉄斧」「鉄剣」



説明会



「石棺」中に二体の人骨

・道路工事のお仕事がんばってね。
・ダイナマイトがポッカーンとなったのでびっくりしました。
・ーばん おもしろかったのは、トンネルクイズです。どうろができあがったら また みたいです

トンネル内付属物の詳細点検

12月18日に夜間通行止めの上、近接目視検査、打音検査及びナット締めを実施しました。

- 京都縦貫自動車道 大江山トンネル
- 宮津与謝道路 横谷トンネル
- 地蔵トンネル



点検結果

対象施設 :	ジェットファン	13台
	大型標識	14台
点検結果 :	ナットの軽微な緩み	4本
対策 :	ナット締め	完了