



野田川橋梁上部（その2）工事の現地作業に着手しました。

野田川を渡河する（P6橋脚からA2橋台間）上部工工事につきましては、現在工場において橋桁の製作中ですが、10月から桁架設の準備作業に着手しました。今回は送り出しという工法を採用して橋桁を架設するため、まずは東岸側（P7橋脚付近）で作業ヤード造成及び橋桁を仮受する支柱（バント）の設置を行います。



バント設置のための基盤造成を行いました。



重機等の進入路として、歩道の切り下げをしました。



支承の工場検査に行ってきました。



現在の施工状況

- ・（仮称）野田川橋梁 橋台・橋脚等の下部工と橋桁等の上部工工事を進めています。
下部（その4）工事（P9~P10橋脚）金下・田中・世紀JV：P10橋脚の柱部を築造しています。埋め戻しと矢板引き抜きが完了しました。
下部（その5）他工事（A2橋台他）河守・世紀JV：A2橋台のコンクリート打設が完了しました。
（仮称）与謝野1号橋A1橋台工事を進めています。
上部（その2）工事（P6~A2）川田・宮地JV：東岸側（P7橋脚付近）で仮設ヤードの造成が始まりました。
- ・与謝天橋立IC消雪設備（その3）工事 奥滝電気（株）：電気設備の製作を行っています。
（その4）工事（株）澤土木：P7橋脚付近で配管工事に着手しました。
10月28日~11月8日（土日祝除）に夜間片側通行により国道176号の配管工事を予定しています。
- ・（仮称）第14トンネル工事 大林・公成・吉川JV：トンネルの掘削延長は984メートルで掘削延長の半分を超えました。
二次覆工は490メートルです。（10月19日現在）
- ・与謝天橋立IC築造（その1）工事 河嶋建設（株）：工事着手に向け準備作業中です。

舞鶴若狭自動車道・京都縦貫自動車道・宮津与謝道路の夜間通行止めについて

NEXCO西日本関西支社及び京都府道路公社では、お客さまが高速道路を安全で快適にご利用いただけるよう、トンネル設備の点検・清掃、舗装補修工事、道路保全工事を夜間通行止めにより行いますのでお知らせいたします。

お客さまには御不便、御迷惑をおかけしますが、工事への御理解・御協力をお願いいたします。

1 期 間：平成25年10月28日（月）夜から11月1日（金）朝まで 4夜間及び平成25年11月5日（火）夜から11月8日（金）朝まで3夜間
毎夜20時から翌朝6時まで（雨天決行）

2 規制区間：舞鶴若狭自動車道（福知山IC~小浜IC）、京都縦貫自動車道（京丹波わちIC~宮津天橋立IC）、宮津与謝道路（宮津天橋立IC~与謝天橋立IC）

舞鶴工業高等専門学校の生徒による見学会を開催しました。

システム工学科1年生と担当教授の計43名が野田川橋梁の見学に来てくれました。P10橋脚の現場とA1~P6間の上部工を見てもらいました。質問もたくさん出て活気のある見学会になりました。



将来の建設業界を支えるのはみなさんです！

裏面もご覧下さい。

工事状況 山陰近畿自動車道(野田川大宮道路)

工事に伴い振動・騒音等ご近所の皆様には、ご迷惑をおかけしますが、出来るだけ低減に努めて参ります。
安全を最優先に工事を進めますのでご理解、ご協力をお願いします。



トンネル工事

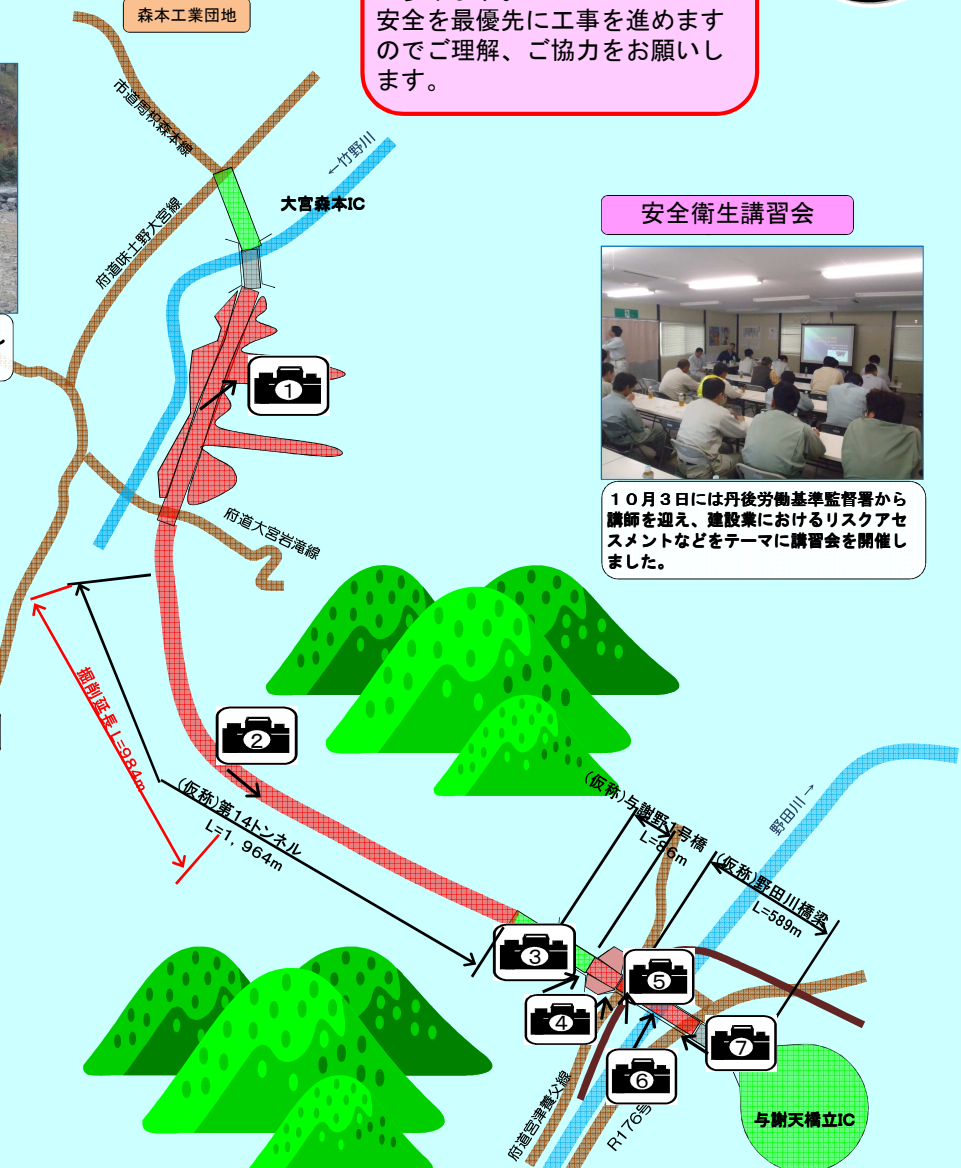


トンネル掘削土(ズリ)で道路の盛土をしています。

トンネル工事



切羽(トンネル先端部)の状況です。



安全衛生講習会



10月3日には丹後労働基準監督署から講師を迎え、建設業におけるリスクアセスメントなどをテーマに講習会を開催しました。

与謝野1号橋A1橋台



野田川橋梁A2橋台



野田川橋梁P10橋脚



仮締切矢板の引き抜きが完了しました。

消雪装置配管工事



P7橋脚付近で送水管を埋設しています。

野田川橋梁P9橋脚



P9橋脚と自転車道の間の水路を復旧しました。

凡例

- 完成箇所
- 施工中箇所
- 未着手箇所